

HUOMIOITAVA ERIKOISVANTEEN ASENNUKSESSA

Ennen kuin asennat renkaat vanteille, kokeile vannetta erikseen eteen ja taakse ja varmista, ettei se kosketa jarru- tai ohjauslaitteisiin. Joissakin automalleissa on mahdollisesti poistettava vanteen ohjaustapit (esim. Fiat, Volvo) tai jarrulevyissä olevat prikat (Ford).

Asenna ensin rengas vain yhdelle vanteelle.

Sovita nyt uudelleen vannetta renkaineen eteen ja taakse. Tarkista, että pyörä pääsee pyörimään vapaasti, edessä myös käännettäessä ohjausta ääriasennosta toiseen. Renkaalla on oltava tilaa pyöriä myös korin ollessa alimmassa asennossaan.

Asenna renkaat vanteilleen varoen - huolimaton asentaminen voi vahingoittaa vannetta ja sen pintakäsittelyä.

Alumiinivanteissa soviterenkaita käytettäessä varmista, että soviterengas on oikea ja ko. ajoneuvoon tarkoitettu.

Tarkista kiinnitysmuttereiden/-pulttien kierteiden sopivuus. Pulttien kohdalla on lisäksi aina tarkistettava niiden pituuden oikeellisuus. Käytä erikoisvanteissa ko. vanteeseen tarkoitettuja muttereita tai pultteja.

Kiristä pyörän mutterit/pultit **momenttiavaimella**. Tiukenna kunnolla, mutta varo ylikiristystä! Oikea kiristystiukkuus on henkilö autoissa yleensä 70-120 Nm (7-12 kpm) automerkistä ja vannetyypistä riippuen. Paketti/SUV/4x4 autoissa kiristysmomentti on näitä arvoja suurempi. Tarkista autonvalmistajan suositus ohjekirjasta. Mutterien/pulttien jälkikiristys (tarkistus) suositellaan tehtäväksi 50-100 km:n ajon jälkeen. Huom! Vanteiden ja renkaiden asennuksesta vastaa asennuksen suorittaja.

ERIKOISVANTEIDEN HOITO-OHJEITA

Vanteita on pestävä ja vahattava riittävän usein huomioiden sääolosuhteet. Erikoisvanteiden ulkonäön säilytät parhaiten huolellisella ja riittävällä hoidolla. Lika ja jarrupaloista irronnut pöly poistetaan pesun yhteydessä helpoimmin esimerkiksi vanteiden puhdistamiseen tarkoitettulla aineella. Muutoin käytä pesuaineena esim. vahashampoota.

Alumiinivanteissa pintavaurio hiotaan ja peitetään maalilla ja lakalla. Tämän jälkeen vanne vahataan huolellisesti, myös sisäpuolelta. Alumiinivanteista mahdollisesti irronnut tai "hilseilevä" suojalakka poistetaan liuottimien (esim. tinneri) avulla ja suojalakataan uudelleen tai suojataan säännöllisellä vahauksella.

TAKUU

Erikoisvanteilla on kahden (2) - viiden (5) vuoden takuu ostopäivästä lukien. Takuu on vannemallikohtainen. Tarkemmat tiedot takuuajoista saa Vianor myyntipisteistä. Takuu kattaa mahdolliset materiaali- ja valmistusviat. Takuuna korvataan uusi vastaava tuote.

Viallisen tuotteen aiheuttamia välillisiä ja/tai välittömiä kustannuksia ei korvata.

Takuu ei korvaa virheellisestä asennuksesta tai puutteellisesta hoidosta aiheutuneita vaurioita.